

## **CURSO: BANKSMAN & SLINGER – ESTÁGIO 4: REAVALIAÇÃO DE COMPETÊNCIA**

### **ESCOPO E APLICABILIDADE**

O objetivo da reavaliação de sinaleiros e amarradores de carga é estabelecer que o aprendiz possui o conhecimento teórico, compreensão e habilidades práticas necessárias para desempenhar com segurança e eficácia o papel de banksman e slinger.

### **REGULAMENTOS E NORMAS**

- OPITO Code 9069 – Banksman & Slinger Competence Reassessment;
- ISO 12480-1 – Safe use of Cranes;
- International Marine Contractors Association - IMCA SEL 019, IMCA M 187;
- Offshore Mechanical Handling Equipment Committee - OMHEC;
- Health and Safety Executive – HSE;
- International Association of Oil and Gas Producers - OGP.
- Canadian Centre for Occupational Health and Safety - CCOHS;
- Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 - LOLER 1998;
- Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998 - PUWER 1998.

### **CONTEÚDO DO CURSO:**

1. As responsabilidades do Banksman em conformidade com os requisitos estatutários de saúde e segurança;
2. As práticas e procedimentos aprovados no contexto das operações, atividade de trabalho e local de trabalho;
3. Como interpretar as instruções para movimentação de cargas;
4. Como estabelecer o peso das cargas;
5. As pessoas relevantes envolvidas na atividade e procedimentos e linhas de reporte;
6. Áreas inseguras para permanecer perto da carga;
7. Os métodos utilizados para sinalização e comunicação;
8. O sinal de parada de emergência que pode ser dado por qualquer pessoa ao operador do guindaste;
9. Métodos e técnicas de planejamento de rotas;
10. As razões para usar roupas de alta visibilidade;
11. Por que é importante que o gancho esteja acima do centro de gravidade da carga;
12. As considerações adicionais necessárias para seguir elevações não rotineiras, como elevações pesadas, cargas longas e elevações cegas;
13. As considerações necessárias para trabalhar com guindastes em condições climáticas adversas;
14. Áreas do local/instalação que requerem atenção especial se uma carga precisar ser aterrissada perto ou passar perto dessas áreas.
15. As responsabilidades do Slinger em conformidade com os requisitos estatutários de saúde e segurança;
16. As práticas e procedimentos aprovados no contexto das operações, atividade de trabalho e local de trabalho;
17. Como interpretar as instruções para movimentação de cargas;
18. Como estabelecer o peso das cargas;
19. As pessoas relevantes envolvidas na atividade e as linhas e procedimentos de relatórios;
20. Áreas inseguras para ficar perto da operação de elevação;
21. Os sistemas de codificação de cores e marcação para Equipamentos e acessórios de içamento, e por que eles são usados;
22. SWL, WLL e ângulos de cinta;
23. Considerações para garantir a estabilidade da carga, segurança e distribuição correta de peso;
24. Como as Informações sobre as características da carga (por exemplo, perigosas e não perigosas) devem ser comunicadas;
25. Como usar acessórios de elevação dentro de suas capacidades;
26. Os tipos de falhas que são possíveis com acessórios de elevação;
27. Como fixar a carga dentro do contêiner/meia altura usando cintas de catraca;
28. Como fazer a entrega eficaz durante as operações de elevação;
29. Que o sinal de parada de emergência pode ser dado por qualquer pessoa para o operador de guindaste;
30. Como verificar as cintas após o uso;
31. Como enrolar e armazenar as cintas reutilizáveis após o uso;
32. Como verificar os pendões de guindaste e os ganchos;
33. A estrutura de relatório para identificação de equipamentos e materiais de elevação inutilizáveis;
34. O objetivo de um depósito de guindaste e quarentena;
35. Como armazenar corretamente vários tipos de Equipamentos e acessórios de içamento;

36. Locais apropriados e técnicas ambientalmente corretas para descartar materiais de resíduos.

## **CARGA HORÁRIA:**

---

Teórica – 12 horas

Prática – 8 horas

**TOTAL:** 20 horas

## **PRÉ-REQUISITO(S):**

---

- Uma Avaliação de Competência ou Reavaliação de Banksman e Slinger aprovada, concedida nos últimos 30 meses, ou;
- Evidência de que foram avaliados como competentes e obtiveram uma qualificação/certificação equivalente por um órgão nacionalmente reconhecido, concedida nos últimos 30 meses.

## **MÍNIMO/MÁXIMO NÚMERO DE PARTICIPANTES**

---

Este curso requer um mínimo de 1 e um máximo de 6 participantes.

Para treinamentos offshore, o número de participantes do curso irá cumprir com as necessidades da embarcação.

## **PONTOS CRÍTICOS DE SEGURANÇA:**

---

- Sempre verifique a integridade do Equipamento de içamento;
- Use o EPI apropriado;
- Nunca fique embaixo ou perigosamente próximo a uma atividade de içamento;
- Nunca toque em uma carga quando ela estiver suspensa;
- Atenção às mudanças climáticas.

## **EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS:**

---

- Equipamentos e acessórios de içamento apropriados;
- Equipamentos de proteção individual (EPIs) apropriados (por exemplo, capacete de segurança, botas de segurança, proteção ocular, luvas, colete de alta visibilidade e luvas de segurança);
- Guindaste;
- Eslingas: simples, de fibra sintética, planas, de aço, entre outras;
- Correntes;
- Ferramentas de levantamento sem as mãos (quando aplicável);
- Cintas de catraca;
- Conjunto de rádio para o banksman e operador de guindaste;
- Taglines.



## **PROCEDIMENTOS PARA EXERCÍCIOS PRÁTICOS:**

---

- O aluno deve receber instruções detalhadas sobre como a avaliação será realizada e o que é esperado dele durante a avaliação.
- O centro de treinamento deve fornecer ao aluno planos de içamento para as operações de movimentação de carga que serão realizadas, que foram aprovados por uma pessoa competente.
- O centro de treinamento deve fornecer ao aluno avaliações de risco para as operações de movimentação de carga que serão realizadas, que foram aprovadas por uma pessoa competente.
- O avaliador deve fornecer feedback ao aluno após a conclusão das avaliações práticas.
- O aluno, no papel de Banksman, será solicitado a executar todos os movimentos de carga especificados de 1 a 5 abaixo:
  1. Um levantamento simples pré-eslingado;
  2. Um levantamento de tubulares agrupados (três ou mais tubulares);
  3. Um levantamento com acesso restrito;
  4. Um levantamento em que a carga tem um centro de gravidade deslocado;
  5. Um levantamento às cegas.
- O aluno, no papel de Slinger, será solicitado a realizar todos os tipos de amarração de carga de 1 a 4 especificados abaixo:
  1. Preparar e amarrar uma carga simples (não pré-eslingada);
  2. Preparar e amarrar um conjunto de três ou mais tubulares;
  3. Preparar e amarrar uma carga com um centro de gravidade deslocado;
  4. Preparar e amarrar uma carga usando eslingas sintéticas de fibra.

## **CERTIFICAÇÃO:**

---

Certificado de treinamento.

## **PERÍODO DE VALIDADE DO CERTIFICADO:**

---

2 anos.